



КАРЬЕРНЫЕ САМОСВАЛЫ LGMG

Бескрайние возможности,
большой опыт




Официальный дилер LGMG
в России и РК

Группа Lingong — крупнейший производитель строительной техники в Китае






Первый завод Lingong был построен в 1972 году. Сейчас это одна из четырех основных групп в строительной отрасли Китая и входит в 100 ведущих предприятий машиностроительной отрасли страны.

Структура группы компаний:

-  3 головных офиса:
 - Компания с ограниченной ответственностью Shandong Lingong Construction Machinery Co, Ltd (SDLG)
 - Компания с ограниченной ответственностью Lingong Group Jinan Heavy Machinery Co, Ltd (LGMG), г. Цзинань
 - Компания Lingong Special Machinery Co, Ltd

-  16 дочерних компаний

Направления работы:

-  строительная техника
-  горнодобывающая техника
-  спецтехника
-  механизмы для проведения высотных работ
-  производство запчастей



История развития Lingong

1972-2019



1972

Создание фирмы. Строительство завода Lingong



1976

Изготовлен первый колесный погрузчик ZL40 (опытный экземпляр)



1996

С конвейера сошел первый серийный экскаватор



2006

Объединение капиталов группы Lingong и группы Volvo на паях



2011

Продажи компании превысили 1,5 млрд долларов



2012

Создан сегмент тяжелой техники Цзинань Lingong



2013

Достроен и введен в эксплуатацию завод в Бразилии



2015

Начало производства техники для высотных работ (автовышек)



2016

«Тяжелая техника Lingong» и Sandvik организуют товарищество на паях



2017

Объединенная компания заняла 1-е место по продажам горнодобывающей техники



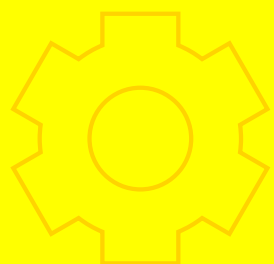
2018

Выезд с клиентами на завод LGMG. Первая поставка карьерного самосвала на ДВ





Преимущества и технологии



Технологии мирового уровня

Группа LGMG использует не только собственные, но и европейские технологии. Так, с 2006 года здесь производят погрузчики, экскаваторы, дорожные катки и грейдеры по технологии компании Volvo, а в 2016 году заключено соглашение с мировым лидером в области горно-шахтного оборудования — группой Sandvik.

Проверены в реальных условиях

Более 8000 карьерных самосвалов LGMG уже работают на горно-обогатительных комбинатах, цементных заводах и карьерах по добыче строительных материалов и успели отлично зарекомендовать себя.

Созданы для тяжелой работы

Самосвалы LGMG изначально спроектированы как карьерные, способные выдерживать большие нагрузки и жесткие условия эксплуатации. В этом главное отличие LGMG от большинства китайских карьерных самосвалов, в основу которых легли модернизированные дорожные машины.

Мировой опыт эксплуатации

За годы работы завода спецтехника LGMG прошла испытания в самых разнообразных условиях и показала впечатляющие результаты. Карьерные самосвалы безотказно работали на горнодобывающих производствах в Европе, Азии, Африке и России.

Достижения LGMG



Global Top 100

входит в рейтинг 100 мощнейших мировых производителей строительной техники



Лучшие 50 изделий строительной техники Китая
первый приз за рыночные показатели у карьерного самосвала LGMG MT86



China Top 100

входит в рейтинг 100 лучших предприятий машиностроительной промышленности Китая





Лучшие 50 изделий строительной техники Китая
номинация на приз «Строительная техника года» у карьерного самосвала LGMG MT95H



ООО Stromngminers - официальный дилер LGMG на Дальнем Востоке

Мы более 10 лет работаем на рынке спецтехники и можем обеспечить вам своевременные поставки и надежный сервис.

-  **Офисы продаж**
-  **Сервисные центры**



Ответственный сервис

Один из наших принципов — ответственное послепродажное обслуживание. При офисах продаж созданы сервисные центры с возможностью выезда специалистов в любую точку страны. Для капитального ремонта техники открыты полноценные производственно-ремонтные базы.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР WEICHAİ POWER

Гарантийные обязательства по двигателю несет корпорация Weichai, с которой у нас налажена работа по гарантийному и сервисному обслуживанию.

Strongminers -поддерживает полноценную гарантию производителя. У нас есть штат высококвалифицированных сервисных специалистов, которые регулярно проходят обучение на заводах LGMG. Мы высоко ценим доверие

наших клиентов и стремимся минимизировать простой приобретенной техники — поэтому наши специалисты выезжают по звонку, не дожидаясь официальных бумаг о гарантийном случае.

Сервисные центры и производственно-ремонтные базы:



Надежность. Выносливость. Weichai

За ключевые узлы карьерных самосвалов LGMG отвечает корпорация Weichai — второе по величине предприятие машиностроительной отрасли Китая, чья продукция экспортируется более в чем 110 стран и регионов.



Заводы корпорации Weichai

Weichai Power

Производство двигателей

70 % автомобилей и спецтехники китайского производства комплектуются двигателями Weichai Power

Hande Axle

Производство осей и мостов

Завод Shaanxi Hande Axle занимает 1-е место в производстве осей и мостов в Китае

Fast Gear

Производство КПП

Лидер в производстве КПП для китайской техники — занимает более 80 % рынка



Модельный ряд карьерных самосвалов LGMG



MT50

Грузоподъемность 35 т



MT60

Грузоподъемность 45 т



MT86

Грузоподъемность 55 т



MT86H

Грузоподъемность 60 т



MT95

Грузоподъемность 65 т



MT95H

Грузоподъемность 65 т



CMT66

Грузоподъемность 45 т



CMT86

Грузоподъемность 55 т



CMT96

Грузоподъемность 60 т



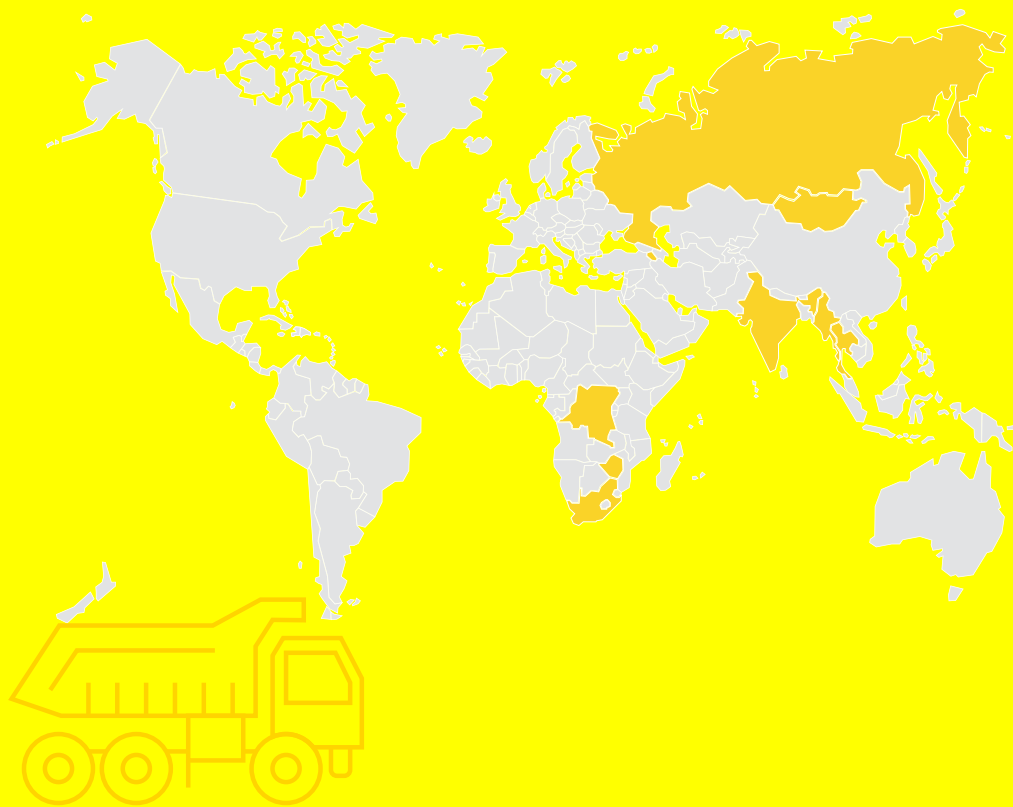
CMT106

Грузоподъемность 70 т

LGMG производит карьерные самосвалы для любых задач и условий, грузоподъемностью от 35 до 70 т. Общим для всех моделей остается оптимальное соотношение цены и качества.

Самосвалы LGMG в работе

Карьерные самосвалы LGMG показали себя в деле на добывающих производствах по всему миру. Они внесли свой вклад в добычу угля, строительного камня, руд черных и цветных металлов и других полезных ископаемых.



 Россия



 Монголия



 Армения



 Таиланд



 Конго



 ЮАР



 Индия



 Малайзия

Преимущества карьерных самосвалов LGMG MT



Двигатель Weichai Power

Высокий крутящий момент достигается за счет объема цилиндров, а не настройками топливной системы, что увеличивает ресурс агрегата. Произведен компанией Weichai Power, лидером на рынке Китая — ее двигателями комплектуется более 70 % автомобилей и спецтехники китайского производства.

Особая конструкция передней подвески

Надежная конструкция с трехступенчатой амортизацией и рессорами на опоре. В моделях грузоподъемностью свыше 45 т (MT86, MT95, CMT96) подвеска дополнительно усилена двумя продольными штангами диаметром 78 мм.

Патентованная каркасная технология кузова

Кузов из износостойкой стали NM400, каркасной конструкции, изготовленный по особой запатентованной технологии. Особое усиление тех участков кузова, которые подвергаются наибольшей нагрузке, повышает срок службы самосвала.

Кабина повышенной комфортности

Трехступенчатый резиновый амортизатор, боковые амортизаторы в конструкции спиральных пружин, регулируемые сиденья на пневмоподушке, спальное место, уютная внутренняя отделка.

Мосты и трансмиссия

Усиленный ведущий мост, взявший основные принципы конструкции от выносливого фронтального погрузчика SDLG и технические стандарты от ведущих европейских производителей, отличается высокой надежностью и большой движущей силой. 7-ступенчатая механическая коробка передач от проверенного бренда FAST 7DS200K практически безотказна и при этом проста в управлении.

Рама из высокопрочной стали

Изготовлена из высокопрочной стали, толщина рамы 10+10 мм. Марка стали M400 — аналог стали Hardox.

Совершенное сочетание технологий



Карьерный самосвал

Технология производства кузова с усилением участков, подверженных наибольшей нагрузке



Фронтальный погрузчик

Рулевое управление с двумя поворотными цилиндрами, общая гидравлическая система



Экскаватор

Технология производства кабины — удобной и безопасной для водителя



Шосейный самосвал

Компоновка колес 6 x 4

Карьерный самосвал LGMG, несмотря на компоновку колес 6 x 4, изначально спроектирован как карьерный, способный выдерживать большие нагрузки и жесткие условия эксплуатации. При проектировании за основу взяты лучшие технологии из других сегментов спецтехники, соединившиеся в оптимальной по надежности и комфорту машине.



Карьерный
самосвал

LGMG MT60

КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм	8530 × 3200 × 3700
Снаряженная масса, т	26
Шины	14.00-25 36PR
Двигатель	Weichai WD12.375
Мощность, л.с.	375
Объем двигателя, см ³	11 596
Колесная формула	6 × 4



45 т
грузоподъемность



25 м³
объем кузова

Карьерный
самосвал

LGMG MT86H

КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм	9070 × 4080 × 4050
Снаряженная масса, т	31
Шины	14.00-25 36PR
Двигатель	Weichai WP12G460E310
Мощность л.с.	460
Объем двигателя, см ³	11 596
Колесная формула	6 × 4



60 т
грузоподъемность



31 м³
объем кузова

Карьерный
самосвал

LGMG MT95H

КРАТКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм	9150 × 4080 × 4140
Снаряженная масса, т	33
Шины	16.00-25 36PR
Двигатель	Weichai WP13G530E310
Мощность, л.с.	530
Объем двигателя, см ³	12 419
Колесная формула	6 × 4



65 т
грузоподъемность



38,5 м³
объем кузова

Сравнительные технические характеристики моделей LGMG

	LGGMG MT60	LGGMG MT86H	LGGMG MT95H
Параметры			
Габаритные размеры, мм	8530 × 3200 × 3700	9070 × 4080 × 4050	9150 × 4080 × 4140
Грузоподъемность, т	45	60	65
Снаряженная масса, т	26	31	33
Колесная формула	6 x 4	6 x 4	6 x 4
Шины	14.00-25 36PR	14.00-25 36PR	16.00-25 36PR
Макс. преодолеваемый уклон, %	29	29	29
Мин. диаметр поворота, м	21	22	24
Двигатель			
Модель, мощность (л.с.)	Weichai WD12.375, 375	Weichai WP12G460E310, 460	WP13G530E310, 530
Объем, см ³	11 596	11 596	12 419
Экологический класс	Евро-2	Евро-3	Евро-3
КПП	Fast Fuller 7DS200, усиленная, 7 + 1	Fast Fuller 7DS200, усиленная, 7 + 1	Fast Fuller 8DS260, усиленная, 8 + 1
Кузов			
Толщина, мм	Дно — 16, борт — 10	Дно — 16, борт — 10	Дно — 16, борт — 10
Форма, материал	Цельнометаллический, без задней крышки, скошенный, угол 12°	Цельнометаллический, без задней крышки, скошенный, угол 12°	Цельнометаллический, без задней крышки, скошенный, угол 12°
Объем кузова, м ³	25	31	38,5
Мосты			
Передний мост	Hande Axle HD18	Hande Axle HD20	Hande Axle HD25
Средний и задний мосты	Hande Axle HD25	Hande Axle HD35	Hande Axle HD35
Нагрузка на оси, т	19 + 25 + 25	20 + 35 + 35	25 + 35 + 35
Рама			
Ширина x высота x длина, мм	1150 x 380 x 7200	1150 x 380 x 7600	1150 x 380 x 7600
Толщина, мм	10 + 10	10 + 10	10 + 10

Сравнение в нашу пользу

Карьерные самосвалы LGMG — это выносливые и надежные машины со стойким характером. Каждая их деталь специально приспособлена для работы в тяжелых условиях.

Самосвалы LGMG, несмотря на свою компоновку 6 x 4, изначально спроектированы как карьерные, способные выдержать большие нагрузки и жесткие условия эксплуатации. Они могут использоваться при разработке глубоких карьеров и преодолевать серьезные трудности. В этом главное отличие LGMG от большинства китайских производителей, которые собирают самосвалы для карьеров на основе модернизированных дорожных машин, изначально не предназначенных для карьерной работы.

Самосвалы LGMG — это своеобразный гибрид общепринятого карьерного самосвала и строительного самосвала, сочетающий в себе достоинства обеих компоновок. Эти машины — оптимальное решение для полноценной работы в карьерах, позволяющее сэкономить средства на приобретении и обслуживании техники без ущерба для производительности.



Сравнение самосвалов LGMG, БелАЗ и Тонар в одной ценовой категории

	LGMG MT86H	БелАЗ 75473	Тонар 45251	Комментарии
Параметры				
Масса, т	31	33,1	22,3	Даже с учетом того, что у LGMG и Тонар большее количество колес, эксплуатация обходится дешевле, т.к. стоимость колеса 14.00-25кратно меньше стоимости колеса 21.00-R35. Итого экономия за год эксплуатации может достигать 1,5 млн рублей
Габаритные размеры, мм	9070 × 4080 × 4050	8380 x 4110 x 4300	10 400 x 3315 x 4115	
Шины	14.00-25	21.00-R35	14.00-R25	
Колесная формула	6 x 4	4 x 2	6 x 4	
Двигатель				
Модель	Weichai WP12G460E310	ЯМЗ-240	Cummins QSZ13	Чем выше крутящий момент двигателя, тем больше тяговое усилие
Мощность, кВт / л.с.	309 / 460	368 / 500	330 / 450	
Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин	2100 / 1900	1815 / 1600	2100 / 1400	
КПП				
Модель	МКПП 7DS200	ГМП БелАЗ	ГМП Allison 4500	Самосвал LGMG, в зависимости от задач клиента, можно укомплектовать как механической, так и АКПП FC6A210 совместного производства CAT и Weichai. При производстве АКПП FC6A210 использованы разработки Caterpillar
Количество передач	7 + 1	5 + 2	6 + 1	
Кузов				
Объем кузова, м ³	31	19	27	Больше объем кузова — больше вывозка материала. Неоспоримым лидером здесь будет самосвал LGMG
Толщина кузова, мм	дно — 16, борт — 10	дно — 14, борт — 10	дно — 12, борт — 7	
Грузоподъемность, т	60	45	45	

Сравнение самосвалов LGMG, БелАЗ и Тонар в одной ценовой категории

	LGMG MT86H	БелАЗ 75473	Тонар 45251	Комментарии
Подвески:				
Передняя подвеска	Стальные рессоры Трехступенчатые амортизаторы Установлены реактивные штанги, что уменьшает нагрузку на рессоры	Зависимая для передней оси, с продольными и поперечной штангами	Зависимая с гидравлическими амортизаторами	Подвеска LGMG более простая в обслуживании и ремонте, не требует дополнительного дорогостоящего оборудования. Например, для снятия колеса БелАЗа требуется мобильный шиномонтаж
Задняя подвеска	Стальные рессоры Усиленные реактивные штанги Тяга поперечной устойчивости (стабилизатор) выравнивает нагрузку при поворотах	Зависимая для ведущего моста, с продольными и поперечной штангами	Зависимая, балансирующая	
Рама	Клепаная, из высокопрочной низколегированной стали Двухслойная (толщина 10 + 10 мм)	Сварная, из высокопрочной низколегированной стали	Сварная, из высокопрочной низколегированной стали	Клепаная рама рассчитана на большие динамические нагрузки
Осевая нагрузка				Большее количество колес = меньшее давление на грунт и лучше сцепление с дорогой
Передняя ось, т	20	25,7	13	
Задний мост, т	70	52,3	50	
Тормозная система				LGMG при необходимости можно доукомплектовать ретардером. Данная опция не входит в базовую комплектацию, и, если нет необходимости ее устанавливать, на этом можно сэкономить. На самосвале Тонар данная опция не предусмотрена
Рабочая система	Двухконтурная, пневматическая	Двухконтурная, пневматическая	Пневматическая, двухконтурная	
Стояночная система	Пневматическая	Пневматическая	Пневматическая	
Вспомогательная система	Горный тормоз. Опционально можно установить электромагнитный тормоз-замедлитель (ретардер)	Гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление электрическое	Горный тормоз	
Рулевое управление	Объединенное для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления	Объединенное для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления	Рулевой привод с гидроусилителем	

Преимущества в каждой детали



Двигатель

Производства корпорации Weichai — мощный, надежный, проверенный. Более 70 % автомобилей и спецтехники китайского производства комплектуются двигателями данного завода.



Балансир

Увеличенный диаметр балансира до 130 мм, запатентованная конструкция стремянок — прямые, что снижает риск выхода из строя, увеличивает срок эксплуатации и упрощает их замену.



Мосты

Грузоподъемность:

LGMG MT60: передняя ось — 18 т, средний и задний мосты — по 25 т;

LGMG MT86H: передняя ось — 19 т, средний и задний мосты — по 35 т.

Преимущества в каждой детали



Поперечная реактивная штанга

На моделях МТ86Н и МТ95Н установлена тяга поперечной устойчивости для уменьшения бокового трения между рессорами и рамой.



Боковой износостойкий элемент

Подушки между рессорой и рамой изготовлены из высокопрочного износостойкого материала. Элемент съемный, его можно легко и быстро заменить.



Передняя подвеска

Надежная конструкция с трехступенчатой амортизацией и рессорами на опоре.

Преимущества в каждой детали



Задние рессоры

Пять слоев с оптимальным сочетанием длины и толщины. Отличный срок службы даже при работе с полной загрузкой.



Вспомогательный поворотный цилиндр

Задействованы дополнительные поворотные цилиндры — технология взята из конструкции фронтального погрузчика.



Гидравлическая система

Общая гидравлическая система с единым гидробаком для поворотного цилиндра и подъемника кузова.

Преимущества в каждой детали



Коробка передач

На карьерные самосвалы LGMG установлены механические трансмиссии производства FAST FULLER, лидера в производстве КПП для китайской техники — занимает более 80 % рынка.



Охлаждение

Отдельный конденсатор для кондиционера улучшает работу как самого кондиционера, так и системы охлаждения двигателя.



Защита радиатора охлаждения

Радиатор охлаждения защищен снизу стальным листом толщиной 2 мм.

Преимущества в каждой детали



Передняя балка

Прямая передняя балка для увеличения клиренса.



Посадка в кабину

Кабина собственной разработки, за основу взята конструкция кабины фронтального погрузчика и экскаватора.

Дверь открывается в обратную сторону, что упрощает посадку водителя.



Сиденье

Водительское сиденье на пневмоподушке, что позволяет водителю меньше уставать.

Преимущества в каждой детали



Кузов

Толщина дна — 16 мм,
бортов — 10 мм.



Передний бампер

Усиленный широкий передний
бампер — более безопасная
конструкция, чем у конкурентов.

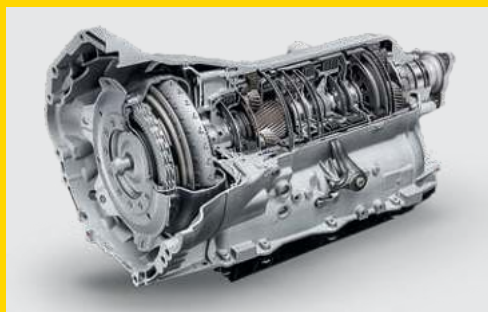


Козырек и кузов

Скошенная форма кузова упрощает
погрузку сыпучих грузов. Удлинен-
ный козырек полностью закрывает
кабину, обеспечивая дополнительную
безопасность водителя.

Еще больше возможностей

Улучшенная комплектация карьерных самосвалов LGMG обеспечивает дополнительную надежность, безопасность и комфорт



АКПП

Автоматическая коробка переключения передач



Теплостар 14ТС-10

Предпусковой подогреватель двигателя



Ретардер

Электромагнитный тормоз-замедлитель



Задняя крышка кузова



Удлиненный козырек

Закрывает кабину



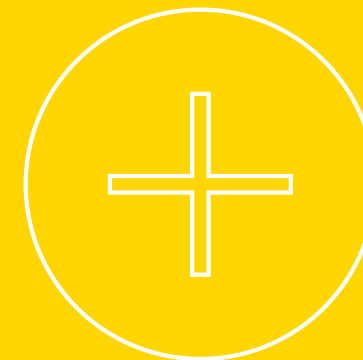
Масляная ванна

Дополнительная система пылеочистки воздуха



Камневывалкиватели

Для удаления застрявших камней между колесами



Выгодная эксплуатация

Карьерные самосвалы LGMG отлично зарекомендовали себя в эксплуатации. Себестоимость тонно-километра с учетом техосмотров, ремонтов и амортизации значительно ниже, чем у аналогичных моделей других производителей, а доля заработной платы в себестоимости продукции — выше.



	MT86	БелАЗ-75473
Количество самосвалов в эксплуатации в течение 2017 г., шт.	10	10
Грузоподъемность 1 ед., т	57	45
Отработанное время всего парка за год, маш.-час	24 973	38 119
Пробег всего парка за год, км	294 051	410 350
Грузооборот всего парка за год, т.км	6 830 935	5 291 129
Средний расход дизельного топлива, литр/т.км	0,0825	0,182
Средний расход дизельного топлива, литр/км	1,91	2,35
Средняя доля зарплаты в полной себестоимости с амортизацией, %	17,9	13,66
Средняя доля затрат на дизельное топливо в полной себестоимости с амортизацией, %	37,81	40,28

	MT86	БелАЗ-75473
Средняя доля затрат на шины в полной себестоимости с амортизацией, %	8,91	11,14
Средняя доля затрат на техническое обслуживание и ремонт (ТО), %	19,5	18,31
в том числе:		
Доля материалов в полной себестоимости с амортизацией, %	0,14	1,56
Доля запасных частей в полной себестоимости с амортизацией, %	2,07	12,52
Доля масел и смазок в полной себестоимости с амортизацией, %	0,81	2,81
Доля сервиса в полной себестоимости с амортизацией, %	0	0,85
Себестоимость 1 т.км, с ТО и ремонтами (без амортизации), \$	0,133	0,272
Полная себестоимость 1 т.км, включая амортизацию, \$	0,159	0,326

Гарантии для клиента



- Склады запасных частей на территории поставщика и покупателя
- Бесплатное обучение и ввод в эксплуатацию при передаче карьерного самосвала покупателю
- Выезд инженера завода-изготовителя LGMG



Гарантия:

12 месяцев или 60 000 км
пробега, в зависимости
от того, что наступит ранее

Предпродажная подготовка и ТО



Прежде чем передать клиенту самосвал, мы проводим предпродажную подготовку и детальный техосмотр, выявляя все возможные неполадки. Вы можете быть уверены: машина приедет к вам в идеальном состоянии, готовая немедленно приступить к работе.

Двигатель	Мосты и трансмиссия	Внешний вид	Кузов	Масла и технические жидкости	Прочее
Запуск двигателя, проверка цвета выхлопа в рабочем температурном режиме	Проверка уровня масла в картерах мостов (4 шт.) и полуосях (8 шт.)	Внешний осмотр машины на наличие повреждений, проверка комплектности, состояния крепежных узлов	Протяжка подрамника кузова (включая стремянки); крепление гидроцилиндра низ/верх; стремянок рессор и мостов; карданов	Проверка уровня масла в гидравлической системе	Проверка показаний приборов указателей уровня топлива, температуры, давления масла и т.д.
Компьютерная диагностика, проверка работы двигателя на ошибки	Проверка сапунов мостов	Проверка работоспособности освещения кабины	Подъем/опускание кузова (проверка на скорость), проверка на возможные утечки	Проверка уровня и плотности антифриза	Проверка состояния шин и давления в них
Регулировка натяжения ремней привода двигателя	Проверка утечек в картерах мостов	Проверка наличия запасных частей, инструментов и принадлежностей	Проверка работоспособности заслонки переключения на подогрев кузова	Проверка наличия утечек в системе смазки двигателя	Проверка работоспособности тормозной системы, включая осмотр на утечку воздуха
Замена масла в двигателе	Проверка всех переключателей и рычагов управления (КПП пониженные/повышенные, подъем кузова)	Проверка работоспособности кондиционера, обогревателя, стеклоомывателя		Проверка утечек в системе охлаждения двигателя	Проверка состояния аккумуляторов с помощью нагрузочной вилки и ареометра
Проверка всех топливopроводов на возможные утечки	Проверка утечек в КПП	Проверка работы всех фар, звукового сигнала и щитка приборов			Проверка работоспособности рулевой системы, шприцовка рулевого кардана
					Маркировка всех протянутых болтов, гаек, пробок
					Общая протяжка шасси

Стоимость владения



Эксплуатация	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год
Наработка, м/ч	6000	12 000	18 000	24 000	30 000
Масла на ТО, руб.	367 113,73	367 113,73	367 113,73	367 113,73	367 113,73
Работы, руб.	176 400,00	263 000,00	245 200,00	263 000,00	254 100,00
Запасные части, руб.	638 436,30	951 400,00	1 287 750,00	3 050 000,00	921 250,00
ИТОГО	1 181 950,03	1 581 513,73	1 900 063,73	3 680 113,73	1 542 463,73

- Стоимость указана для Хабаровска, без учета стоимости доставки запасных частей и расходных материалов.
- Расчетный курс 67 рублей за 1 доллар США.
- В сумму стоимости запасных частей на третий год владения включена стоимость новой КПП.

- В сумму стоимости запасных частей на четвертый год владения включена стоимость ДВС первой комплектности.
- Стоимость ТО рассчитана исходя из текущего уровня цен (весна 2019 года).
- Указана средняя стоимость ремонта, рассчитанная по статистическим данным эксплуатации аналогичных машин.

Схема работы и сотрудничества с нами



Выбирая ООО Strongminers вы приобретаете надежного партнера на долгие годы



Официальный дилер LGMG в России и РК



Офисы продаж

Владивосток

690087, ул. Сельская д. 8

Челябинск

456870 ул. Кооперативная, дом 2

Москва

109029, Сибирский проезд, д. 2, стр. 9, эт. 4, оф. 104



+7(495)532-54-52

info@sgr.net.ru